

☆各国の環境規制、熱効率向上技術、EV化により影響を受ける製品、次世代二次電池技術など最新動向を詳しく解説！

# 自動車用パワートレインの 省燃費、電動化の最新技術と規制動向【大阪開催】

1名分料金で  
2人目無料

- ◆日時:2018年11月8日(木) 10:30~16:30
  - ◆会場:ドーンセンター 4F 中会議室2【大阪・天満橋】
  - ◆聴講料:1名につき49,980円(税込、昼食・資料付)
- ※会員登録(無料)をしていただいた方には下記の割引・特典を適用します。
- ・1名でお申込みされた場合、1名につき**47,250円**
  - ・2名同時でお申し込みされた場合、**2人目は無料(2名で49,980円)**
- ※学生のご参加は、1名につき受講料10,800円です。  
(ただし、企業在籍者は除きます。また、2人目無料も適用外です。)

## セミナーお申込みFAX

03-5857-4812

※お申込み確認後は弊社よりご連絡いたします。

### ●講師:(株)ワールドテック 講師 / K&K テクノリサーチ 代表 加藤 克司 氏 (元・(株)デンソー)

#### 【ご略歴】

1973年、(株)日本電装(現・デンソー)に入社後、排ガス対策、省燃費技術を中心とするエンジン制御システム(EMS)開発を担当。その後、パワートレインシステム開発部室長及び事業グループの経営企画室主幹として、ガソリン/ディーゼルエンジン/ハイブリッド車/トランスミッションのパワートレインシステム開発、及び国内外の多くのカーメーカー向けパワートレインシステムの開発及び設計、技術企画、拡販業務に従事。その後、タイのデンソーテクニカルセンターの初代センター長としてタイに駐在し、テクセンの立ち上げに貢献。その後、日本に帰国し、新興国向けの全社プロジェクトのパワートレイングループのリーダーとしてプロジェクトを推進。(株)デンソーを約3年前に退職後、今までの経験を生かした自動車用パワートレイン関係の国内外の講演会にて(株)ワールドテック講師として活躍中で、K&K テクノリサーチ代表。

#### 【受講対象】

パワートレイン関係や電動化に関するシステムや製品についての会社経営者や企画、開発、設計、製造等に関わる職種の方々。幅広いレベルの方が対象です。

#### 【必要な予備知識】

自動車のパワートレイン技術の基本知識があった方が理解がしやすいが、無くても把握可能

#### 【習得できる知識】

パワートレインの最新の電動化、EV化及びパワートレインの省燃費(熱効率向上)技術の特徴、今後の動向

#### 【講座の趣旨】

最近の自動車業界は、IT企業の新たな参入を始め、技術開発競争も激化しており、各社ともに今後の生き残りをかけ、新たな自動車の動向を踏まえたビジネス戦略が重要である。

本セミナーでは、特に(1)自動車のパワートレイン関係の最近の各国の環境規制(排ガス、CO<sub>2</sub>、EV化)の今後の動向、(2)パワートレイン動力源別の今後のロードマップ、(3)今後注目される新しい省燃費技術、(4)48V電源やPHEV、EV化等の電動化技術の動向と特徴、(5)EV化により、影響を受ける製品や、EV化のキー技術である次世代二次電池の動向と特徴等について、様々なパワートレイン関係の方々を対象に、今後のビジネスや技術戦略立案の参考にして頂けるようにわかりやすく解説します。

#### 【プログラム】

1. 地球温暖化/大気汚染対策に関係する  
各国の排ガス、CO<sub>2</sub> 規制、電動化規制の最新動向
  - 1-1. 自動車を取り巻く環境変化と課題
  - 1-2. 欧米、日本、中国、インド等の主要国の排ガス規制動向
  - 1-3. 国連主導の新たな試験法(WLTP)
  - 1-4. 最近の排ガス不正問題に関係した、市場での排ガス規制(RDE)の動向と課題
  - 1-5. ZEV(ゼロエミッションビークル)、NEV(ニューエネルギービークル)規制の動向
  - 1-6. 主要国における今後のCO<sub>2</sub> 規制、電動化規制の動向
2. ガソリンエンジンとディーゼルエンジンの違い
  - 2-1. 基本構成の違い
  - 2-2. 排ガス対策デバイスの違い
3. パワートレインの省燃費(熱効率向上)技術の最新技術動向と特徴
  - 3-1. 過給ダウンサイジング(D/S)~最新の電動チャージャー
  - 3-2. アトキンソンサイクル/直噴
  - 3-3. アイドルストップ
  - 3-4. 軽量化技術
  - 3-5. HCCI(SPCCI)
  - 3-6. 可変圧縮比エンジン
  - 3-7. その他今後のエンジン熱効率向上技術
4. 次世代パワートレイン構成別の動向と特徴、課題
  - 4-1. 2050年まで見据えた次世代パワートレイン構成毎のロードマップ
  - 4-2. 化石燃料の代替燃料技術(天然ガス、エタノール)の動向と特徴
  - 4-3. 電動車(48VMHEV,フルHEV,プラグインHEV,レンジエクステンダーEV、燃料電池車等)の動向と特徴
  - 4-4. 世界の主要メーカーの今後の電動化戦略
5. EV化に関係する製品の動向と特長
  - 5-1. EV化により新設/削減される自動車部品
  - 5-2. EV化のキー技術である二次電池の今後の動向と課題

【質疑応答・名刺交換】

### 『パワートレイン【大阪開催】』セミナー申込書

会社・大学			
住所	〒		
電話番号		FAX	

お名前	所属・役職	E-Mail
①		
②		

会員登録(無料) ※案内方法を選択してください。複数選択可。

Eメール  郵送

#### ● セミナーの受講申込みについて ●

必要事項をご明記の上、弊社へFAXでお申込み下さい。弊社で確認後、必ず受領のご連絡をいたしまして受講券、請求書、会場の地図をお送りいたします。

セミナーお申込み後のキャンセルは基本的にお受けしておりませんので、ご都合により出席できなくなった場合は代理の方がご出席ください。

お申込み・振込に関する詳細はHPをご覧ください。  
⇒ <https://www.rdsc.co.jp/pages/entry>

個人情報保護方針の詳細はHPをご覧ください。  
⇒ <https://www.rdsc.co.jp/pages/privacy>