

カーボンニュートラルとサーキュラーエコノミー が求められる次世代自動車とプラスチック

～材料選択はどう変化するのか、バイオプラスチックは地球を救うか～

【LIVE配信】または
【アーカイブ配信】

- ◆日時：2026年03月19日（木）13:00～17:00
- ◆会場：自宅や職場など世界中どこでも受講可
- ◆聴講料：1名につき49,500円（税込、資料付）

※会員登録（無料）をしていただいた方には下記の割引・特典を適用します。

- ・1名でお申込みされた場合、1名につき44,000円（税込）
- ・2名同時でお申し込みされた場合、2人目は無料（2名で 49,500円（税込））

セミナーお申込みFAX

03-5857-4812

※お申込み確認後は弊社よりご連絡いたします。

●講師：大庭塾 代表 大庭 敏之 氏 <元 日産自動車(株)>

地球沸騰の時代を感じられるこの2,3年の夏であった。目標の1.5℃上昇も超えてきている。CO2削減も猶予ならない。パリ協定に基づく目標も米国の離脱はあっても各国からは変わらず進めていく意思も感じられる。そのための自動車の目標も各国からは多少の修正はあっても電気自動車中心に進めていく方向が示されている。一時頭打ちともいわれたが今後どのように進められていくだろうか。一方でこのところプラスチックによる海洋汚染が社会問題となっており自動車への目も厳しい。EUでは新車に対して使用済み車から出る廃プラスチックも使用しなければならない法律も論じられている。プラスチックもCO2も炭素の循環となるので関係も深い。素材の選択はカーボンニュートラルのためにも循環して使う、サーキュラーエコノミーの流れが要求され出している。このような中で次世代車はどのようにしていくのであろうか、そして使われるプラスチックをどのように考え進めていくべきか、最近の状況も含めて紹介したい。

1. 自動車産業の現状から見ると

- 1-1 日本自動車産業の成長と成熟、そして今
- 1-2 世界的な保護主義的な動き
- 1-3 開発のキーワードはCASEで

2. 世界はカーボンニュートラルを目指す

- 2-1 これまでの温暖化（沸騰化）の状況
- 2-2 2050年に向けた各国の目標
- 2-3 COP30で何を決めたのか、米国は脱退したが
- 2-4 温暖化防止のための各国自動車の目標
- 2-5 EVは頭打ちと言われるが本当はどうなのだろうか

3. EVは本当にCO2を少なくするのだろうか

- 3-1 各国の電源構成とLCAから判断すると
- 3-2 懸念される最大の問題は資源調達問題

4. 次世代車の材料課題

- 4-1 次世代車はエネルギーの有効活用

- 4-2 電動化のための部品に対する材料課題

- 4-3 プラスチックによる軽量化

5. 材料適用をカーボンニュートラルから見ると

- 5-1 軽量化材料のカーボンニュートラルから見た視点

- 5-2 バイオプラスチックはCO2を減らせるだろうか

6. サーキュラーエコノミーとプラスチック問題

- 6-1 これまでのリサイクルとサーキュラーエコノミーの違い

- 6-2 欧州のリサイクルと日本のリサイクルの現状

- 6-3 欧州のELVのリサイクルの現状と目標

- 6-4 リサイクルしやすくするためには

- 6-5 材料リサイクルとケミカルリサイクル

- 6-6 サーキュラーエコノミーとカーボンニュートラルの関係

7. まとめ

- 7-1 エネルギー効率から見たときの今後の自動車

- 7-2 今後の自動車は、使われる樹脂は

・本セミナーは「Zoom」を使ったライブ配信セミナーとなります。「ミーティング用Zoomクライアント」をダウンロードするか、Web ブラウザから参加するかの2種類がございます。

ZOOM WEBセミナーのはじめかた (<http://www.rdsc.co.jp/files/instruction/zoom.pdf>) をご覧ください。

・お申込み後、受理のご連絡メールをさせていただきます。一部メールが通常セミナー形式（受講券、請求書、会場の地図）になっておりますが、LIVE配信のみのセミナーです。

・お申込み後、接続テスト用のURL (<https://zoom.us/test>) から「ミーティングテストに参加」を押していただき動作確認をお願いします。

・後日、別途視聴用のURLをメールにてご連絡申し上げます。セミナー開催日時の10分前に、視聴サイトにログインしていただき、ご視聴ください。

・セミナー資料は郵送にて前日までには、お送りいたします。タブレットやスマートフォンでも視聴できます。

・ご質問については、オープンにできるご質問をチャットにご記入ください。個別相談（他社に知られたくない）のご質問は後日メールにて講師と直接お願いします。

『自動車とプラスチック【WEBセミナー】』 申込書チェックしてください⇒ライブ配信 / アーカイブ配信

| | | | |
|-------|---|-----|--|
| 会社・大学 | | | |
| 住所 | 〒 | | |
| 電話番号 | | FAX | |

| お名前 | 所属・役職 | E-Mail |
|-----|-------|--------|
| ① | | |
| ② | | |

会員登録（無料） ※案内方法を選択してください。複数選択可。

Eメール 郵送

● セミナーの受講申込みについて ●

必要事項をご明記の上、FAXでお申込み下さい。弊社で確認後、必ず受領のご連絡をいたします。受講用URLは後日お送りいたします。

セミナーお申込み後のキャンセルは基本にお受けしておりませんので、ご都合により出席できなくなった場合は代理の方がご出席ください。

お申込み・振込に関する詳細はHPをご覧ください。

⇒ <https://www.rdsc.co.jp/pages/entry>

個人情報保護方針の詳細はHPをご覧ください。

⇒ <https://www.rdsc.co.jp/pages/privacy>