

次世代自動車における熱マネジメント技術

- ◆日 時：2021年03月23日(火)10:30～16:30
- ◆会 場：【WEB限定セミナー】
※在宅、会社にながらセミナーを受けられます
- ◆受講料：1名につき55,000円(税込、資料付)
※会員登録(無料)をしていただいた方には下記の割引・特典を適用します。
・1名でお申込みされた場合、1名につき**49,500円(税込)**
・2名同時でお申し込みされた場合、**2人目は無料(2名で55,000円(税込))**

セミナーお申込みFAX

03-5857-4812

※お申込み確認後は弊社よりご連絡いたします。

元カルソニックカンセイ(株) 環境技術開発グループ シニアエキスパートエンジニア 原潤一郎氏

地球温暖化防止や資源保護の観点から、さらなる自動車燃費の改善が要望されている。自動車用ガソリンエンジンの熱効率はせいぜい40%で、大半が熱として捨てられている。エンジン単体の改良が限界を迎えつつある現在、これらの損失を回収して使う必要が出てきている。本セミナーでは、自動車の駆動源変遷を説明するとともに、今後、ますます重要になる熱マネジメントおよび関連する材料についても解説する。また今後普及が予想される自動運転の時代に必要となる熱マネジメントもあわせて説明する。

<p>1. 地球からの要請 温暖化、CO2排出量、クルマからのCO2排出量、化石燃料、オイルコスト、 3.11インパクト、再生可能エネルギー、自動車の燃費改善、規制</p> <p>2. 自動車の駆動源変遷</p> <p>3. エンジンの効率改善</p> <p>4. 過給ダウンサイジング</p> <p>5. 欧州の駆動源変遷</p> <p>6. クリーン・ディーゼル</p> <p>7. ハイブリッド車の分類</p> <p>8. PHV、EV、FCV</p> <p>9. EVの普及</p> <p>10. CO2排出量比較</p>	<p>11. EVの課題</p> <p>12. 48Vハイブリッドとは</p> <p>13. 駆動源変遷と冷却系/エアコンの変化</p> <p>14. EV用・ハイブリッド車用エアコン</p> <p>15. モーター・インバータ冷却</p> <p>16. クリーン・ディーゼル車の補助暖房</p> <p>17. CO2冷媒のエアコン</p> <p>18. 熱マネジメント</p> <p>19. エアコンの改善</p> <p>20. 自動運転</p> <p>21. 今後の熱交換器の改善</p> <p>22. 熱負荷、空調快適性、温冷感</p>
---	---

『自動車熱マネジメント【WEBセミナー】』セミナー申込書

会社・大学			
住 所	〒		
電話番号		FAX	
お名前	所属	E-Mail	
①			
②			
会員登録(無料) ※案内方法を選択してください。複数選択可。		<input type="checkbox"/> Eメール <input type="checkbox"/> 郵送	

●セミナーの受講申込みについて●
必要事項をご明記の上、FAXでお申込み下さい。弊社で確認後、必ず受領のご連絡をいたしまして、別途視聴用のURLをメールにお送りいたします。
セミナーお申込み後のキャンセルは基本的に受け付けておりませんので、ご都合により出席できなくなった場合は代理の方がご出席ください。

受講料の支払いに関してはHPをご覧ください。
⇒ <https://www.rdsc.co.jp/pages/entry>
個人情報保護方針の詳細はHPをご覧ください。
⇒ <https://www.rdsc.co.jp/pages/privacy>



株式会社 R & D 支援センター

〒135-0016 東京都江東区東陽3-23-24 VORT東陽町ビル 7F
TEL) 03-5857-4811 FAX) 03-5857-4812 URL) <http://www.rdsc.co.jp/>