

☆コロナ禍や半導体不足問題を経て、自動車業界のサプライチェーンは何が変わったのか？また変わらなかったのか？

☆過去20年以上にわたる現場観察とインタビュー調査、学術研究、各種報道資料等をもとに、日本の自動車産業の最近の動きを考察！

自動車産業のサプライチェーンと業界動向

※職場や自宅のノートPCでオンライン会議アプリZoomを使って受講できます。受講方法などは申込後にご連絡いたします。

◆日時：【LIVE受講】2024年5月30日(木) 13:30～16:00
【アーカイブ受講】2024年6月4日(火)～6月11日(火)

◆会場：自宅や職場などどこでも受講可

◆聴講料：1名につき29,700円(税込、資料付)

※すでに会員の方、新たに会員登録(無料)をしていただいた方は、1名につき19,800円(税込、資料付)に割引になります。

セミナーお申込みFAX

03-5857-4812

※お申込み確認後は弊社よりご連絡いたします。

HPはこちらから⇒<https://www.rdsc.co.jp/seminar/240389>

●講師：明治大学 商学部 教授 富野 貴弘 氏

《受講対象》	製造業に携わる仕事についておられる方(初心者～中級者)	
《習得できる知識》	<ul style="list-style-type: none"> ・自動車の納期生産管理の基本 ・自動車のサプライチェーンの特徴 	<ul style="list-style-type: none"> ・自動車の製品アーキテクチャについて ・EV普及の現状と展望
《講座の趣旨》	<p>今「100年に1度の変革期」と言われている自動車産業であるが、世間ではその現実が正確に理解されているとは言い難い。本セミナーでは、演者による過去20年以上にわたる現場観察とインタビュー調査、学術研究、各種報道資料等をもとに、日本の自動車産業の最近の動きに関する冷静な考察を行う。具体的には、4つの論点を中心に報告する。</p> <p>第1に、日本の自動車メーカー各社(トヨタ自動車、本田技研工業、日産自動車、三菱自動車工業)のグローバル・サプライチェーン管理(SCM)の実態を納期管理の側面から素描する。第2に、近年の半導体不足および自動車部品調達に関する実態報告を行う。それと関連し第3に、5～6次以下の部品メーカーまで含めると数万社は存在すると言われる自動車生産のサプライチェーンの可視化とBCP(Business Continuity Planning)をめぐる動きについて言及する。第4に近年もつぱら話題となっているEV(電気自動車)の問題にも触れ、今後の産業動向について展望する。</p>	
《プログラム》	<ol style="list-style-type: none"> 1. 日系自動車メーカーのグローバルSCM概要 <ul style="list-style-type: none"> ・自動車のグローバルSCM ・自動車メーカー各社の比較 2. 近年の半導体および部品調達をめぐる動き <ul style="list-style-type: none"> ・製品特殊性の強さとアーキテクチャ ・レガシー性の問題 ・車載半導体取引の今後 3. サプライチェーン可視化をめぐる動き <ul style="list-style-type: none"> ・トヨタのRESCUEについて ・部品メーカーとの信頼関係 	<ol style="list-style-type: none"> 4. EVをめぐる動き <ul style="list-style-type: none"> ・現状の確認 ・今後のEV市場の行方 <ul style="list-style-type: none"> - 価格とコスト - 環境問題 - 新規参入 - 政治 - 消費者視点 5. おわりに

【質疑応答】

『自動車サプライチェーン』WEBセミナー申込書 ※ご希望の受講形式にチェックを入れて下さい⇒< LIVE アーカイブ >

会社・大学			
住所	〒		
電話番号		FAX	

お名前	所属・役職	E-Mail
①		
②		

会員登録(無料) ※案内方法を選択してください。複数選択可。

Eメール 郵送

● セミナーの受講申込みについて ●

左の申込みフォームに必要事項をご明記の上、FAXにてお送りください。弊社で確認後、必ず受領のご連絡をいたしまして受講券、請求書をお送りいたします。

セミナーお申込み後のキャンセルは基本的にお受けしておりませんので、ご都合により出席できなくなった場合は代理の方がご出席ください。

お申込み・振込に関する詳細はHPをご覧ください。
⇒ <https://www.rdsc.co.jp/pages/entry>

個人情報保護方針の詳細はHPをご覧ください。
⇒ <https://www.rdsc.co.jp/pages/privacy>