

欧州のサーキュラーエコノミー政策と ELV規則案の最新動向・今後の展望

1名分料金で
2人目無料セミナーURLはこちら→ <https://www.rdsc.co.jp/seminar/260506>

- ◆日時: 2026年05月26日(火) 13:00~16:00
◆受講料: 1名につき49,500円(税込、資料付)
◆【アーカイブ配信受講: 5/27(水)~6/3(水)の視聴を希望される方は、
⇒ <https://www.rdsc.co.jp/seminar/260506A> こちらからお申し込み下さい。

会員(案内)登録していただいた場合、通常1名様申込で49,500円(税込)から
・1名で申込の場合、**46,200円(税込)**へ割引になります。
・2名同時申込で両名とも会員登録をしていただいた場合、**計49,500円(2人目無料)**です

セミナーお申込みFAX

03-5857-4812

※お申込み確認後は弊社よりご連絡いたします。

●講師: 公益財団法人日本生産性本部 コンサルティング部
エコ・マネジメント・センター長 工学士 喜多川 和典 氏【ご専門】経営工学

【受講対象】

自動車製造業、自動車部品製造業、自動車関連素材製造・輸入・卸業、自動車解体業、金属スクラップ処理業、プラスチック・金属等のリサイクル業、EUのサーキュラーエコノミー政策に関連する研究者・コンサルティング業

【習得できる知識】

- ・EUのサーキュラーエコノミー原則を理解し何を目的に取り組むべきかがわかる。
- ・EUの使用済み規則の規制の詳細について理解できる。
- ・再生材原料の管理方法がわかる。
- ・将来の自動車リサイクルの展望についての知見が得られる。

【講演の趣旨】

EUの使用済み自動車規則の制定によって、自動車リサイクルの重点は新車の材料として利用可能な再生材の供給へと向かう。これまでの自動車リサイクルは、高いリサイクル率を実現しながらも、新車の製造に利用可能な高品位な再生材を供給するリサイクルシステムの構築には成功していない。本セミナーでは、EU ELV規則に関する最新情報を報告し、自動車由来およびその他の廃材からの再生材を生産・供給・調達するための重要なポイントを理解することで、関係する諸施策を検討・実施できる基礎知識の習得できる。

【プログラム】

1. EUにおけるサーキュラーエコノミーの重点政策
2. EU 使用済み自動車規則改正におけるリサイクルからリソーシングへの転換
3. 再生樹脂供給に関わるサプライチェーン管理のあり方
4. 新車に利用可能な再生樹脂生産を可能とする技術と手法
5. 樹脂以外の素材に関する再生材含有規制の動向
6. 使用済み自動車規則の各規程について
7. 欧州自動車メーカーの新しいビジネスモデル
8. まとめ

『欧州CE政策【WEBセミナー】』セミナー申込書 ※ご希望の参加形式にチェックを入れて下さい⇒< ☐LIVE / ☐アーカイブ >

会社・大学			
住 所	〒		
電話番号		FAX	

お名前	所属・役職	E-Mail
①		
②		

会員登録(無料) ※案内方法を選択してください。複数選択可。

☐Eメール ☐郵送

● セミナーの受講申込みについて ●

必要事項をご明記の上、FAXでお申込み下さい。弊社で確認後、必ず受領のご連絡をいたします。受講用URLは後日お送りいたします。

セミナーお申込み後のキャンセルは基本的にお受けしておりませんので、ご都合により出席できなくなった場合は代理の方がご出席ください。

お申込み・振込に関する詳細はHPをご覧ください。
⇒ <https://www.rdsc.co.jp/pages/entry>

個人情報保護方針の詳細はHPをご覧ください。
⇒ <https://www.rdsc.co.jp/pages/privacy>