

EVにおける熱マネジメント技術の現状および構成要素の動向と課題

～求められる技術・部品・材料～

【LIVE配信】または【アーカイブ配信】

◆日時: 2026年03月13日(金) 13:00~16:30

◆会場: 自宅や職場など世界中どこでも受講可

◆聴講料: 1名につき49,500円(税込、資料付)

※会員登録(無料)をしていただいた方には下記の割引・特典を適用します。

・1名でお申込みされた場合、1名につき44,000円(税込)

・2名同時でお申し込みされた場合、2人目は無料(2名で 49,500円(税込))

セミナーお申込みFAX

03-5857-4812

※お申込み確認後は弊社よりご連絡いたします。

●講師: Y4ATEC 代表 山本 祐司 氏

EVの熱マネジメントシステム(TMS)は、電動化の多様化・進化の中で対応が模索されている。対象の3サブシステムは、冷却が必要なモータやインバータ等のパワートレイン冷却システム(PCS)、冷却と加熱が必要なバッテリ熱マネジメントシステム(BTMS)、及び空調システム(ACS)。

このTMSの統合アーキテクチャが鍵で、電力消費効率とコストの改善、環境や各種EVへの対応が主課題。そこで、NISSAN、TOYOTA、BYD、TESLA、最適化案(EVTTMS)の例を用いて各社各様TMSを比較評価し、現状を解説する。更に、TMSと構成要素の動向と課題をまとめて示す。

＜習得知識＞

- ・EVの熱マネジメントシステム(TMS)の概要
- ・TMSの評価方法

- ・各社各様の現在のTMSの具体的な事例
- ・TMSとその構成要素の動向と今後の改善方向

＜プログラム＞

1. 講演の要旨
2. EV熱マネジメントシステム(TMS)とは？
3. TMSの進化と現状
4. TMSの比較評価法

5. TMSの評価例
(NISSAN, TOYOTA, BYD, TESLA, EVTTMS)
6. TMSの動向と課題
7. TMSの構成要素の動向と課題
8. まとめ

・本セミナーは「Zoom」を使ったライブ配信セミナーとなります。「ミーティング用Zoomクライアント」をダウンロードするか、Web ブラウザから参加するかの2種類がございます。ZOOM WEBセミナーのはじめかた(<http://www.rdsc.co.jp/files/instruction/zoom.pdf>)をご覧ください。
・お申込み後、受講のご連絡メールをさせていただきます。一部メールが通常セミナー形式(受講券、請求書、会場の地図)になっておりますが、LIVE配信のみのセミナーです。
・お申込み後、接続テスト用のURL(<https://zoom.us/test>)から「ミーティングテストに参加」を押していただき動作確認をお願いします。
・後日、別途視聴用のURLをメールにてご連絡申し上げます。セミナー開催日時の10分前に、視聴サイトにログインしていただき、ご視聴ください。
・セミナー資料は郵送にて前日までには、お送りいたします。タブレットやスマートフォンでも視聴できます。
・ご質問については、オーブンにできるご質問をチャットにご記入ください。個別相談(他社に知られたくない)のご質問は後日メールにて講師と直接お願いします。

『EV熱マネジメント【WEBセミナー】』申込書 チェックしてください⇒ライブ配信/アーカイブ配信

| | | |
|-------|---|-----|
| 会社・大学 | | |
| 住所 | 〒 | |
| 電話番号 | | FAX |

● セミナーの受講申込みについて ●

必要事項をご明記の上、FAXでお申込み下さい。弊社で確認後、必ず受講のご連絡をいたします。受講用URLは後日お送りいたします。

セミナーお申込み後のキャンセルは基本的に受けしておりませんので、ご都合により出席できなくなった場合は代理の方がご出席ください。

| | | |
|-----|-------|--------|
| お名前 | 所属・役職 | E-Mail |
| ① | | |
| ② | | |

お申込み・振込に関する詳細はHPをご覧下さい。
⇒ <https://www.rdsc.co.jp/pages/entry>

個人情報保護方針の詳細はHPをご覧下さい。
⇒ <https://www.rdsc.co.jp/pages/privacy>

会員登録(無料) ※案内方法を選択してください。複数選択可。

Eメール 郵送